

More Than Moors

Mehr als Moor

Canals straight as a ruler, historical drawbridges, castles and manors, a flat landscape of moors and heath, deep forests, rich green meadows, idyllic winding rivers – Emsland in northwestern Germany has much to offer in terms of landscape and cultural history. And that's not all: Economically, the region is also developing quite positively.

Schnurgerade Kanäle, historische Klapp- und Zugbrücken, Schlösser und Gutshöfe, flache Moor- und Heidelandschaft, ausgedehnte Wälder, sattgrüne Wiesen, idyllisch sich windende Flüsse – das Emsland im Nordwesten Deutschlands hat landschaftlich und kulturhistorisch einiges zu bieten. Doch das ist nicht alles: Auch wirtschaftlich entwickelt sich die Region überaus positiv.

Population Einwohner	ca. 316,000 ca. 316.000
Federal state Bundesland	Lower Saxony/North-Rhine Westphalia Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen
Area Größe	2,880 km ² 2.880 km ²
Administrative seat Verwaltungssitz	Meppen Meppen
Largest city Größte Stadt	Lingen Lingen
Longest river Längster Fluss	Ems (371 kilometer) Ems (371 Kilometer)
Highest elevation Höchste Erhebung	Windmühlenberg (91.7 meters) Windmühlenberg (91,7 Meter)

The historical town hall in Meppen is the iconic landmark of the city. The ship on the spire recalls the connection to the Hanseatic League.

Das historische Rathaus in Meppen ist Wahrzeichen der Stadt. Das Schiff auf der Turmspitze erinnert an die Verbindung zur Hanse.

The economy in Emsland is characterized by a diverse mix of industry and services, artisan handcrafts, trade, and tourism. Whereas earlier there was scarcely any industry to be found in the landscape filled with sweeping moors, today that looks much different. World-famous companies and many hidden champions now have their headquarters here. Among the major employers in the region is the Röchling Group, which has one of its largest sites in Haren on the Ems. Why Emsland? Because of the innovation-friendly and industry-friendly climate. The administrative district in Lower Saxony boasts a top position when it comes to employment. They have a low unemployment rate of only two percent.

Among the factors favoring the location are its excellent infrastructure. That was not always the case: For a long time, there was a 40-kilometer gap on the A 31 highway, which enables a fast connection between the North Sea and the Ruhr region. The Federal Department of Transportation planned to close the gap but only by 2015. That would have been too long for the residents of Emsland. Thanks to a financing model unique to Germany, in which private individuals, firms, communities, administrative districts, and the Netherlands participated in covering the costs, traffic has been able to roll unhindered over the A 31 since 2004.


In a country-wide comparison, Emsland counts among the regions that offers families the most attractive conditions. According to a Prognos study, Emsland is one of the top regions



Die Wirtschaft im Emsland ist geprägt durch einen vielfältigen Mix aus Industrie und Dienstleistung, Handwerk, Handel und Fremdenverkehr. Gab es früher in der durch riesige Moore geprägten Landschaft kaum Industrien, sieht das heute ganz anders aus. Weltbekannte Unternehmen und viele „Hidden Champions“ haben hier ihren Sitz. Zu den bedeutenden Arbeitgebern in der Region gehört auch die Röchling-Gruppe, die einen ihrer größten Standorte in Haren an der Ems hat. Warum Emsland? Weil hier ein innovationsfreudiges und industriefreundliches Klima herrscht. Mit seiner niedrigen Arbeitslosenquote von zwei Prozent belegt der Landkreis in Niedersachsen einen Spitzenplatz.

Zu den günstigen Standortfaktoren zählt unter anderem eine ausgezeichnete Infrastruktur. Das war nicht immer so: Auf der Autobahn A 31, die eine schnelle Verbindung zwischen Nordsee und Ruhrgebiet ermöglicht, klaffte lange eine 40-Kilometer-Lücke. Die Planungen des Bundesverkehrsministeriums sahen vor, diese erst 2015 zu schließen. Das dauerte den Emsländern zu lange. Ein in Deutschland einmaliges Finanzierungsmodell, bei dem sich Privatleute, Firmen, Gemeinden, Landkreise und die Niederlande an den Kosten beteiligten, sorgte dafür, dass der Verkehr schon seit 2004 ungehindert über die A 31 rollt.

Im bundesweiten Vergleich gehört das Emsland zu den Regionen, die Familien die attraktivsten Bedingungen bieten. Laut einer Prognos-Studie ist das Emsland eine der Top-Regionen – die hohe Lebensqualität und die niedrigen Grundstückspreise tragen dazu



due to the high quality of life and low property prices. At an affordable price of just under EUR 60 per square meter, 66.6 percent of Emsland residents are proud to own their own home.

Bicyclists, Sailors, and a Cathedral

In Emsland it is possible to live and work well – and to have a nice vacation. The focal point of tourism is bicycling. Particularly along the Ems River, countless bicyclists are underway in summer, sometimes pedaling all the way to the North Sea. Investments in the expansion of infrastructure, such as in the 3,000-kilometer network of bicycle paths, have paid off with significantly higher tourist overnight stays – in 2014 it was almost two million.

A maritime atmosphere greets visitors in the north of Emsland, which has been shaped by shipping for many generations. Ships have been built here for centuries. In Papenburg, historical sailboats anchored in the kilometer-long canals provide proud testament to this. But shipbuilding is not only a tradition here: The Meyer Shipyard in Papenburg is a global market leader in cruise ships and sends off breathtaking luxury liners to the world's seas every year via the narrow Ems.

Also in Haren, everything has revolved around shipping for centuries. It's unbelievable: The town, situated a good 100 kilometers from the ocean, is Germany's third largest shipping company location. Some 300 ocean ships and 26 small and medium-sized shipping companies are based here. In the Haren Maritime Museum, original historical ships can be examined up close. Not to be overlooked in Haren is the St. Martinus parish church with its monumental dome. St. Peter's Basilica in Rome was the influence behind its construction. In the vernacular, it is therefore called the "Emsland Cathedral."

In general: There is truly no shortage of imposing church buildings in "Black Emsland," where 80 percent of the



bei. Mit bezahlbaren knapp 60 Euro pro Quadratmeter wohnen stolze 66,6 Prozent der Emsländer im Eigenheim.

Radfahrer, Schifffahrer und ein Dom

Im Emsland lässt es sich also gut leben, gut arbeiten – und gut Urlaub machen. Der touristische Schwerpunkt liegt auf dem Fahrradtourismus. Besonders entlang der Ems sind im Sommer zahllose Radfahrer unterwegs, die bis zur Nordsee radeln. Die Investitionen in den Ausbau der Infrastruktur, etwa in das 3.000 Kilometer lange Radwegenetz, haben sich mit deutlich gestiegenen Übernachtungszahlen – 2014 waren es fast zwei Millionen – bezahlt gemacht.

Maritime Atmosphäre empfängt die Besucher im Norden des Emslands, der seit vielen Generationen von der Schifffahrt geprägt ist. Schiffe werden dort schon seit Jahrhunderten gebaut. In Papenburg legen die in den kilometerlangen Kanälen verankerten historischen Segler stolzes Zeugnis davon ab. Der Schiffsbau ist hier aber nicht nur Tradition: Die Meyer Werft in Papenburg ist Weltmarktführer für Kreuzfahrtschiffe und entlässt über die schmale Ems jedes Jahr atemberaubende Luxusliner auf die Weltmeere.

Auch in Haren dreht sich seit Jahrhunderten alles um die Schifffahrt. Man glaubt es kaum – die Stadt, die rund 100 Kilometer vom Meer entfernt liegt, ist der drittgrößte Reedereistandort Deutschlands. 300 Seeschiffe und 26 mittelständische Reedereien sind hier beheimatet. Im Harener Schifffahrtsmuseum lassen sich die Originale historischer Schiffe genauer unter die Lupe nehmen. Nicht zu übersehen in Haren ist die Pfarrkirche St. Martinus mit ihrer monumentalen Kuppel. Für ihren Bau stand der Petersdom in Rom Pate. Im Volksmund wird sie daher auch „Emslanddom“ genannt.

Überhaupt: An imposanten Kirchenbauwerken herrscht im „schwarzen Emsland“, wo 80 Prozent der Menschen katholisch sind, wahrlich kein Mangel. In der Kreisstadt Meppen gibt es mit

All worth a visit (from left):
the Hümmling, a slightly hilly
landscape in northern Emsland,
the Clemenswerth Palace
in Sögel, and the Meyer
Shipyards in Papenburg.
Allesamt einen Besuch
wert (v. l.): der Hümmling,
eine leicht gewellte Landschaft
im nördlichen Emsland,
Schloss Clemenswerth in Sögel
und die Meyer Werft
in Papenburg.

people are Catholic. In the district capital of Meppen, there are several cultural monuments worth seeing, including the Baroque college church, the late Gothic abbey church, and the Bokeloh church – one of the oldest Christian sites in Emsland. If you prefer fresh air, you can drink coffee in front of the Meppen Town Hall built in 1408 or take a stroll under century-old trees atop the heritage-protected rampart, which still serves as a bulwark against flooding.

Salmon, Beavers, Distilleries

Even more idyllic are the restored banks of the Hase River, which flows into the Ems in Meppen. Its clean water has attracted salmon again, and beavers live in the protected areas. Among fruit trees and rose bushes lies a paradise for bicyclists and canoeists. For example, they can stop off in Haselünne, the oldest town in Emsland, which is known for its distilling tradition. The long-established companies Berentzen, Heydt, and Rosche export their liquors throughout the world. Visitors can experience the art of distilling in Haselünne.

Also not to be missed is Clemenswerth Palace, a Baroque hunting lodge in Sögel. It is located on the Hümmling, a landscape characterized by its partially extended forested ground moraine. The Archbishop-Elector of Cologne Clemens August I had the palace built between 1737 and 1746. Not even a half an hour away from the palace by car is the powerful Esterwegen Memorial, which offers a reminder of the 15 Emsland concentration camps and their victims. Between 1933 and the end of the war, mainly political prisoners held in the camps were forced to cultivate the moors.

A moor landscape and peat extraction works characterize the face of Emsland. Along the 60-kilometer-long border with the Netherlands is the Bourtang Moor, which has been added to the list of German natural preserves due to its

der barocken Gymnasialkirche, der spätgotischen Propsteikirche und der Bokeloher Kirche – einer der ältesten christlichen Stätten des Emslands – gleich mehrere sehenswerte Kulturdenkmäler. Wer lieber an der frischen Luft ist, kann vor dem 1408 erbauten Meppener Rathaus einen Kaffee trinken oder auf dem denkmalgeschützten Festungswall, der auch heute noch als Hochwasserschutz dient, entlang jahrhundertealter Bäume einen Spaziergang unternehmen.

Lachse, Biber, Kornbrenner

Noch idyllischer geht es an den renaturierten Ufern der Hase zu, die in Meppen in die Ems mündet. Ihr sauberes Wasser hat die Lachse wieder angelockt, und in den geschützten Bereichen leben Biber. Zwischen Obstbäumen und Rosensträuchern findet sich ein Paradies für Rad- und Kanuwanderer. Die können zum Beispiel in Haselünne Station machen, der ältesten Stadt des Emslands, die sich vor allem durch ihre Kornbrennertradition einen Namen gemacht hat. Die alteingesessenen Unternehmen Berentzen, Heydt und Rosche exportieren ihre Spirituosen in die ganze Welt. Besucher können diese Brennerei-Kunst in Haselünne miterleben.

Ebenfalls nicht verpassen sollte man das barocke Jagdschloss Clemenswerth in Sögel. Es liegt auf dem Hümmling, einer teilweise ausgedehnt bewaldeten Grundmoränenlandschaft. Der Kurfürst und Kölner Bischof Clemens August I. ließ das Schloss zwischen 1737 und 1746 errichten. Keine halbe Stunde Autofahrt vom Schloss entfernt liegt die beeindruckende Gedenkstätte Esterwegen, die an die 15 Emslandlager und ihre Opfer erinnert. In den Lagern wurden zwischen 1933 und Kriegsende vor allem politische Gefangene bei der Kultivierung der Moore zur Zwangsarbeit herangezogen.

Moorlandschaft und Torfabbau prägen das Gesicht des Emslands. An der 60 Kilometer langen Grenze zu den Niederlanden liegt das Bourtang Moor, das aufgrund seiner ganz besonderen Reize in die Reihe der deutschen Naturparks aufgenommen wurde. Auf unterschiedlichen Erlebnispfaden lassen sich die natürlichen Schätze

14 Travel Report Emsland



Extensive moors, a maritime atmosphere, and large companies – such as Röchling in Haren – characterize the face of Emsland (from left).
Ausgedehnte Moore, maritime Atmosphäre und große Unternehmen – wie etwa Röchling in Haren – prägen das Gesicht des Emslands (v. l.).

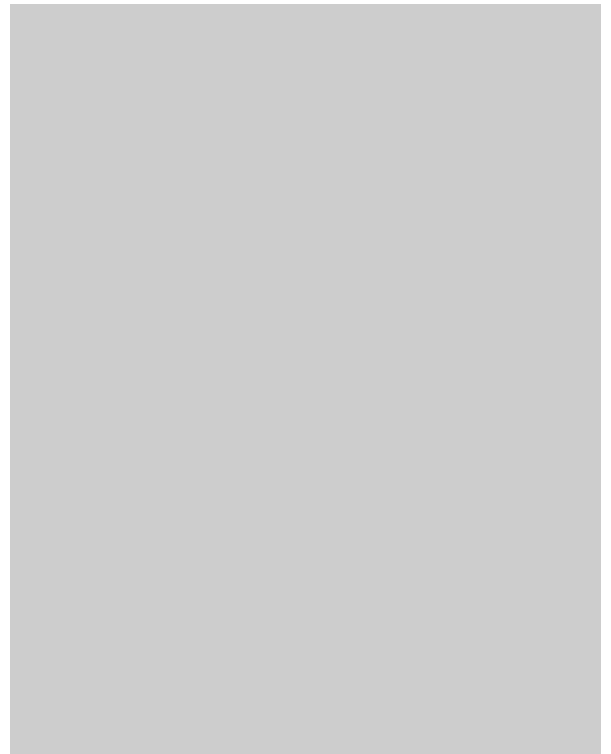
special charms. The natural treasures and the cultural legacy of the moor can be discovered on various adventure trails. The Emsland Moor Museum, which is located in the Hesepe Moor in Geeste, explains this landscape's features and economic uses.

Valuable Mineral Deposits

The impenetrable moors, a broad moat, and a rampart used to make it practically impossible to storm Fort Bourtange. The star-shaped fort, which was constructed in the 16th century, is located directly across the border with the Netherlands. Today visitors can stroll across a drawbridge into the tiny village, where time appears to have stood still. They can tour numerous museums and interesting buildings.

Hidden from sight are valuable mineral deposits, which lie below what was once the largest highland moor complex in Western Europe. You can recognize that the crude oil and natural gas industry has one of its important sites in Germany here only by the above-ground "head-nodders" – pumps for extracting the oil. Those who would like to learn more can visit the Twist Oil and Gas Museum.

In southern Emsland the Ems winds through lush pastures. Here is where Lingen is located, its 55,000 inhabitants making it the largest town in Emsland. A testament to its more than 1,000-year-old history is the historical town hall, which, thanks to town planning, occupies a dominant position in the old fort and university town. Two historical buildings – a professor's house and a Latin school – recall the early age of science. Today the Osnabrück University of Applied Sciences maintains a campus in Lingen – almost 2,000 students are enrolled here. There is no lack of theater performances, cultural fora, concerts, and museums. Combined with pure nature and landscape, this accounts for the charm of the town – and of all of Emsland.



und das kulturelle Erbe des Moores entdecken. Im Heseper Moor bei Geeste erläutert das Emsland Moormuseum die Charakteristik und die wirtschaftliche Nutzung dieser Landschaft.

Wertvolle Bodenschätze

Das undurchdringliche Moor, ein breiter Wassergraben und ein Wall machten früher die Erstürmung der Festung Bourtange so gut wie unmöglich. Die sternförmige Festungsanlage liegt direkt hinter der Grenze in den Niederlanden und wurde im 16. Jahrhundert erbaut. Heute spaziert man über eine Zugbrücke in das winzige Städtchen, in dem die Zeit stehengeblieben zu sein scheint, die Besucher aber zahlreiche Museen und interessante Gebäude besichtigen können.

Dem Auge verborgen bleiben die wertvollen Bodenschätze, die unter dem einst größten Hochmoorkomplex in Westeuropa liegen. Dass die Erdöl- und Erdgasindustrie dort einen ihrer wichtigen Standorte in Deutschland hat, erkennt man nur an den oberirdischen „Kopfnickern“ – Pumpen, mit denen das Öl gefördert wird. Wer mehr wissen möchte, besucht das Erdöl-Erdgas-Museum Twist.

Im südlichen Emsland windet sich die Ems durch saftiges Weideland. Hier liegt Lingen, die mit 55.000 Einwohnern größte Stadt im Emsland. Ein Zeugnis ihrer mehr als 1.000-jährigen Geschichte ist das historische Rathaus, das städtebaulich eine dominierende Stellung in der alten Festungs- und Universitätsstadt einnimmt. Mit Professorenhaus und Lateinschule erinnern zwei historische Gebäude an die hohe Zeit der Wissenschaft. Heute unterhält die Hochschule Osnabrück einen Campus in Lingen – fast 2.000 Studenten sind hier eingeschrieben. An Theateraufführungen, Kulturforen, Konzerten und Museen herrscht kein Mangel. Gepaart mit „Natur und Landschaft pur“ macht dies den Reiz der Stadt aus – und des gesamten Emslands.



Röchling in Haren

In spring 1915, the engineers Fritz and Hermann Pfeumer demonstrated in experiments in their Dresden laboratory that wood can be compressed. A new material was born that could be categorized between wood and metal. From the Latin word “lignum” for wood and the English word “stone” the material was given the name “Lignostone.” The brothers filed a patent for the process of compressing wood and founded the Berlin-based Holzveredlung GmbH in 1916.

After the end of World War I, a plant was established in the Dutch city of Ter Apel near the border; the location provided a means to evade the unfavorable provisions of the Treaty of Versailles. In 1922, the Councilor of Commerce Dr. Hermann Röchling acquired the company Holzveredlung GmbH and the patent rights for Lignostone® on behalf of “Röchling’sche Eisen- und Stahlwerke.” Since the import of foreign goods into the German Reich was regulated in 1934, a production site was set up in Emsland, not far from Ter Apel, in order to continue to be able to serve the main market in Germany. This is how Röchling came to Emsland.

Today the company operates as Röchling Engineering Plastics SE & Co. KG (REP) and is based in Haren. The laminated compressed wood Lignostone® was increasingly replaced by thermoplastics in many applications. Röchling started the systematic production of sheets made from polyethylene and polypropylene, which were given the brand name Polystone®. Glass fiber reinforced plastics (GRP) were added to the product range as “Durostone®.” In 1985, the pultrusion process for composite GRP profiles and the winding process for ring-shaped components were added. REP employs 800 staff and generated sales of EUR 250 million in 2015.

Im Frühjahr 1915 entdeckten die Ingenieure Fritz und Hermann Pfeumer bei Experimenten in ihrem Dresdner Labor, dass sich Holz komprimieren lässt. Ein neuer Werkstoff war geboren, der zwischen Holz und Metall einzuordnen war. Vom lateinischen Wort „lignum“ für Holz und dem englischen „stone“ für Stein, erhielt das Material den Namen „Lignostone“. Die Brüder meldeten das „Verfahren zum Verdichten von Holz“ zum Patent an und gründeten 1916 die „Holzveredlung GmbH“ mit Sitz in Berlin.

Nach Ende des Ersten Weltkriegs fand man im grenznah gelegenen holländischen Ter Apel einen Betrieb, um den ungünstigen Regelungen des Versailler Vertrags zu entgehen. Die Holzveredlung GmbH und die Patentrechte an Lignostone® übernahm 1922 der Kommerzienrat Dr. Hermann Röchling für die „Röchling’schen Eisen- und Stahlwerke“. Da 1934 die Einfuhr ausländischer Erzeugnisse in das deutsche Reich reglementiert wurde, errichtete man im Emsland, unweit von Ter Apel, eine Produktionsstätte, um den Hauptmarkt Deutschland weiter bedienen zu können. So kam Röchling ins Emsland.

Heute firmiert das Unternehmen unter Röchling Engineering Plastics SE & Co. KG (REP) mit Sitz in Haren. Das Kunstharzpressholz Lignostone® wurde in vielen Anwendungen immer stärker durch thermoplastische Kunststoffe ersetzt. Röchling begann konsequent mit der Produktion von Platten aus Polyethylen und Polypropylen, die den Markennamen „Polystone®“ erhielten. Glasfaserverstärkte Kunststoffe (GfK) wurden als „Durostone®“ ins Programm aufgenommen. Um 1985 kamen das Pultrusionsverfahren für stranggezogene GfK-Profile und das Wickelverfahren für ringförmige Bauteile hinzu. REP beschäftigt 800 Mitarbeiter und erzielte 2015 einen Umsatz von 250 Millionen Euro.



Christiane Müller
Freelance Journalist
Phone: +49 40 32039535
chm.texte@me.com